

|   |           |                          |                   |
|---|-----------|--------------------------|-------------------|
| Jiná ověření:   |           | Paré:                    |                   |
| Orientační schéma:<br> |           | Razítko oprávněné osoby: |                   |
| Revize:   | Datum:    | Popis:                   | Kontroloval:      |
| 000   | 31.8.2025 | Definitivní odevzdání    | Ing. Pavol Pukluš |
|   |           |                          |                   |
|   |           |                          |                   |
|   |           |                          |                   |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Adresa:             | <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>    |  |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ                     |  |
| Adresa:             | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8         |  |

|                           |   |   |                          |
|---------------------------|---|---|--------------------------|
| Zhotovitel díla:          | <b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>               |  |                          |
| Adresa:                   | Kounicova 26, 602 00 Brno                     |   |                          |
| Kontakt:                  | T: +420 972 625 804<br>E: sudop@sudop-brno.cz |   |                          |
| Zhotovitel části/objektu: | <b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>               |  |                          |
| Adresa:                   | Kounicova 26, 602 00 Brno                     |   |                          |
| Kontakt:                  | T: +420 972 625 804<br>E: sudop@sudop-brno.cz |   |                          |
| Hlavní projektant (HIP):  | <b>Ing. Jiří Pelc</b>                         | Specialista:  | <b>Ing. Pavol Pukluš</b> |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Název stavby/akce:                        | <b>Revitalizace a elektrizace trati<br/>Nýřany - Heřmanova Huť</b> | Označení investora:<br><b>S631700063</b>   |
| Název části:                              | Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie          | Zakázka:<br><b>22067-01</b>                |
| Název objektu/dílčí části:                | <b>Provozní a dopravní technologie<br/>během výstavby</b>          | Označení části:<br><b>B.4</b>              |
| Název přílohy:                            | -  | Označení objektu/komplexu:<br><b>B.4.2</b> |
| Název dílčí části přílohy:                | -  | Číslo přílohy (typ/pořadí):<br><b>-</b>    |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Petr Loucký | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Petr Loucký                           | Měřítko: -<br>Formáty: 13 x A4             |
| Kraj:<br>Plzeňský                         | Katastrální území:<br>viz. příloha A.                              | TUDU:<br>viz. příloha A.                   |
| Označení investora:                       |  | Stupeň dokumentace: Část:                  |
| S 6 3 1 7 0 0 0 6 3                       |  | Objekt:                                    |
| - P D P S - B 4 2 X X                     |  | Podobjekt:                                 |
| -   |  | Příloha:                                   |
| -   |  | Revize:                                    |
| -   |  | - X - X X X - 0 0 0                        |

# Dopravní technologie během výstavby

REVITALIZACE A ELEKTRIZACE  
TRATI NÝŘANY – HEŘMANOVA  
HUŤ

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>OBSAH .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>1. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY .....</b>                      | <b>5</b>  |
| 1. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby .....                   | 5         |
| 1. 2. Členění stavebních prací .....                                    | 5         |
| Základy TV a trhání svršku, .....                                       | 5         |
| Výstavba bez možnosti železniční obsluhy .....                          | 6         |
| Práce na trati a na technologických objektech s obsluhou od Plzně ..... | 7         |
| 3. podbití .....  | 8         |
| 1. 3. Náhradní autobusová doprava (NAD) .....                           | 8         |
| Směrové a časové vedení NAD .....                                       | 8         |
| 1. 4. Kalkulace nákladu za NAD .....                                    | 12        |
| Kalkulace nákladů za Základní vedení NAD .....                          | 12        |
| Kalkulace nákladů při realizaci přejezdu P651 .....                     | 12        |
| Kalkulace nákladů při realizaci přejezdu P604 .....                     | 12        |
| Kalkulace nákladů při 3. podbití .....                                  | 13        |
| Celková kalkulace .....   | 13        |
| <b>2. ZÁVĚR .....</b>   | <b>14</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| DK.....   | dopravní kancelář               |
| JŘ.....   | Jízdní řád                      |
| NAD ..... | náhradní autobusová doprava     |
| SZZ.....  | staniční zabezpečovací zařízení |
| ŽST.....  | železniční stanice              |

## 1. Dopravní opatření po dobu výstavby

### 1. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Následující kapitola bude popisovat stavební postupy.

Zahájení stavby: 1. 10. 2026

Ukončení stavby: 30. 9. 2027.

Doba trvání stavby: 365 dnů

V době začátku stavebních prací na trati již probíhají stavební práce v ŽST Nýřany. Konkrétně se jedná o 1. Stavební postup.

### 1. 2. Členění stavebních prací

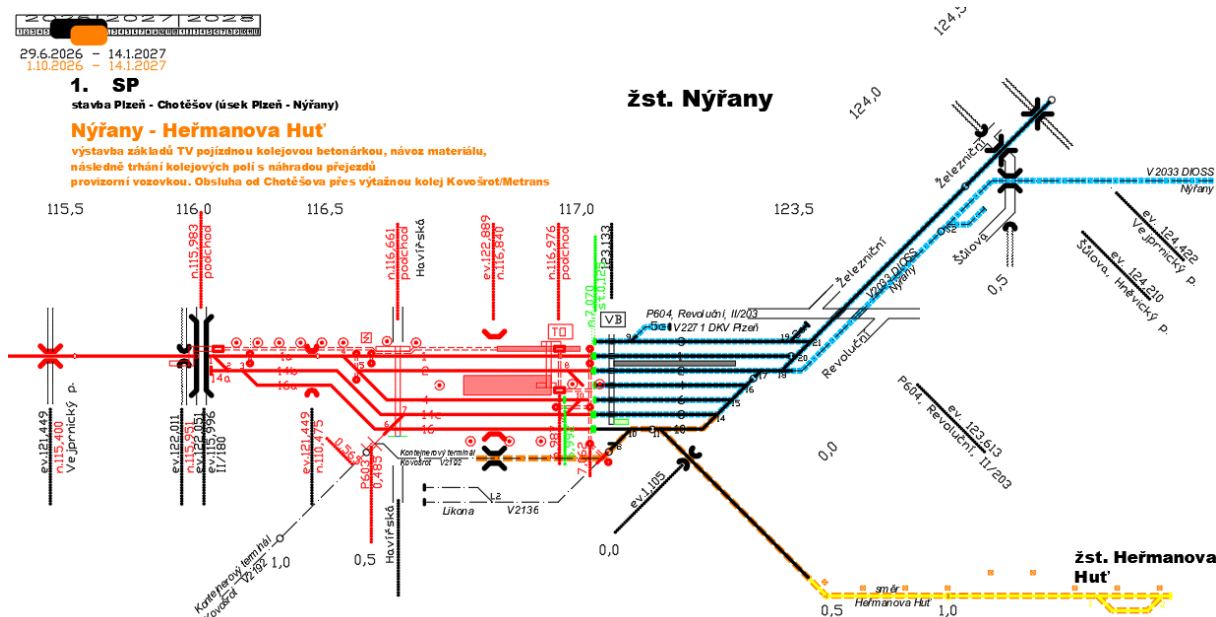
Práce jsou rozděleny do stavebních postupů, které podrobněji popisuje část B.8. Členění prací a jejich vliv na drážní dopravu. Samotné členění prací je uvedeno v následující tabulce.

| Práce v úseku Nýřany (mimo) – Heřmanova Huť (včetně) |        |           |                           |   |
|--|--------|-----------|---------------------------|---|
| Stanice / úsek trati                                 | St. p. | Čas [dnů] | Od - do                   | Popis   |
| Úsek Nýřany – Heřmanova Huť                          |        | 106       | 1. 10. 2026 – 14. 1. 2027 | Základy TV a trhání svršku,                                       |
|  |        | 77        | 15. 1. 2027 – 1. 4. 2027  | Výstavba bez možnosti železniční obsluhy,                         |
|  |        | 182       | 2. 4. 2027 – 30. 9. 2027  | Práce na trati a na technologických objektech s obsluhou od Plzně |
|  |        | 21        | 1. 4. 2028 – 21. 4. 2028  | 3. podbití  |

#### Základy TV a trhání svršku,

##### Délka stavební

Doba trvání je od 1. 10. 2026 do 14. 1. 2027 106 dnů.



##### Rozsah prací

V časovém období jsou realizovány, práce týkající výkopu a následně betonáže základů podpěr TV.

Po realizaci základů podpěr TV, bude probíhat samotná demontáž kolejových polí s náhradou přejezdů provizorní vozovkou. Veškeré práce budou probíhat od dopravy D3 Heřmanova Huť do ŽST Nýřany.

Od 20. 10. 2026 do 10. 12. 2026 jsou realizovány první práce na přejezdech. Po rozebrání kolejových polí v místech přejezdu je položen provizorní vozovka.

### Výluky

Na trati je zaveden nickolejný provoz.

### Dopravní opatření

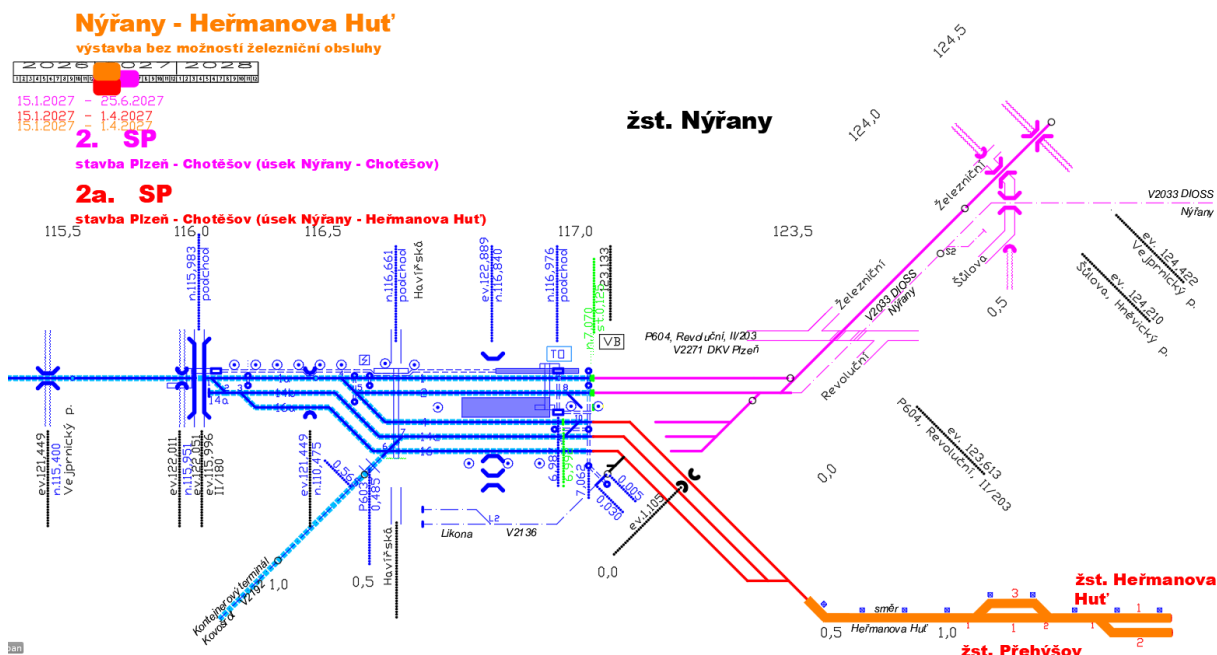
Osobní doprava je nahrazena NAD po celou dobu trvání stavebního postupu od 1. 10. 2026 do 14. 1. 2027.

Návoz a odvoz materiálu a pracovních souprav je realizován ze směru Stod. Úvrat' je realizována přes koleje vlečky č. 2136 Vlečka ZUD, a. s. Krimich Tlučná.

## **Výstavba bez možnosti železniční obsluhy**

### Délka stavební

Doba trvání je od 15. 1. 2027 do 1. 4. 2027, 77 dnů.



### Rozsah prací

Ve stavebním postupu jsou realizovány mosty, propustky, nástupiště, přístřešky na nástupištích, kabelové trasy a vedení, stožárů TV, přeložky a ochrany sítí, pozemních komunikací, rozvodů VN, NN, osvětlení, odvodnění a vrstev žel. spodku. Výstavba SpS.

Od 28.4.2027 začínají druhá práce na přejezdech a to hlavně na zřízení spodních vrstev a odvodnění, vymístění sítí apod., na zřízení spodek se položí geotextilie a opět provizorní vozovka

### Výluky

Na trati je zaveden nickolejný provoz.

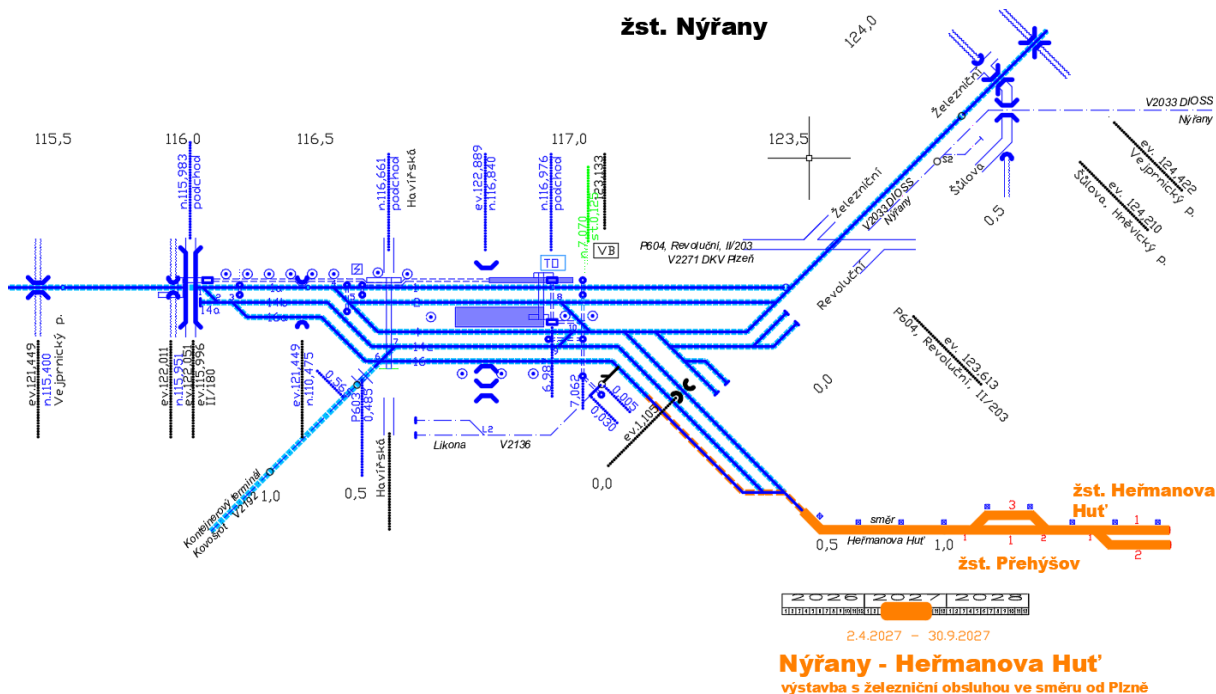
### Dopravní opatření

Osobní doprava je nahrazena NAD po celou dobu trvání stavebního postupu od 15. 1. 2027 do 1. 4. 2027.

## Práce na trati a na technologických objektech s obsluhou od Plzně

### Délka stavební

Doba trvání je od 2. 4. 2027 do 30. 9. 2027, 182 dnů.



### Rozsah prací

Ve stavebním postupu jsou realizovány mosty, propustky, nástupiště, přístřešky na nástupištech, kabelové trasy a vedení, stožárů TV, přeložky a ochrany sítí, pozemních komunikací, rozvodů VN, NN, osvětlení, odvodnění a vrstev žel. spodku. Výstavba SpS.

Dále uskutečněn návoz pod pražcového šterku a následná pokládka kolejových polí pokladačem ve směru od Nýřan, na přejezdech se vždy současně ne výluce přejezdu dokončí práce na spodku a odvodnění a po pokládce se namontuje nová přejezdová konstrukce a doplní povrch vozovky.

V závěru stavebního postupu bude přehrán software v ŽST Nýřany a bude aktivován vlakový zabezpečovač ETCS s plným odhledem.

### Výluky

Na trati je zaveden nickolejný provoz.

Při dokončovací pracích je nutné přehrát a odzkoušet softwaru v DK ŽST Nýřany. Samotné přehrávání softwaru v DK ŽST Nýřany bude trvat 2 h. Po přehrávání softwaru, bude následovat přezkoušení softwaru. Přehrávání softwaru bude i v dočasném PPV Stod.

| Přehrávání softwaru v DK ŽST Nýřany, |        |                            |                                     |
|--------------------------------------|--------|----------------------------|-------------------------------------|
| Stanice                              | St. p. | potřebný počet dnů / hodin | Popis                               |
| ŽST Nýřany                           |        | 2 hodiny                   | Přehrávání softwaru v DK ŽST Nýřany |
|                                      |        | 2 hodiny                   | Přezkoušení softwaru                |

### **Dopravní opatření**

Osobní doprava je nahrazena NAD po celou dobu trvání stavebního postupu 2. 4. 2027 do 30. 9. 2027.

Návoz a odvoz materiálu a pracovních souprav je realizován ze směru Plzeň.

Dopravní opatření, kdy je přehráván software je nutné vyloučit z provozu zabezpečovací zařízení v ŽST Nýřany. Přehrávání softwaru bude probíhat v nočních hodinách. V rámci analýzy provozu je nejlepší možná varianta na přehrávání softwaru noc z pátku na sobotu nebo ze soboty na neděli. V tomto období je železniční osobní doprava nejnižší. Po dobu přehrávání softwaru bude provoz zachován. Samotný reliéf ŽST Nýřany bude fialový. V době přehrávání je ŽST Nýřany a sousední dopravní (ŽST Vejprnice a ŽST Stod) jsou obsazeny výpravčím. V sousedních dopravních bude probíhat kontrola konce vlaků.

#### **Poznámka:**

*Pokud bude v sousední stavbě “Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)” již nahrán software při aktivaci SZZ v ŽST Nýřany a PPV Stod pro revitalizovanou a elektrizovanou trať Nýřany - Heřmanova Huť nebude nutné přehrávání softwaru v ŽST Nýřany a v PPV Stod.*

### **3. podbití**

#### **Délka stavební**

Doba trvání je od 1. 4. 2028 do 21. 4. 2028, 21 dní

#### **Rozsah prací**

Ve stavebním postupu je realizováno 3. podbití.

#### **Výluky**

Na trati je zaveden nickolejný provoz.

#### **Dopravní opatření**

Osobní doprava je nahrazena NAD po celou dobu trvání stavebního postupu od 1. 4. 2028 do 21. 4. 2028.

## **1. 3. Náhradní autobusová doprava (NAD)**

### **Směrové a časové vedení NAD**

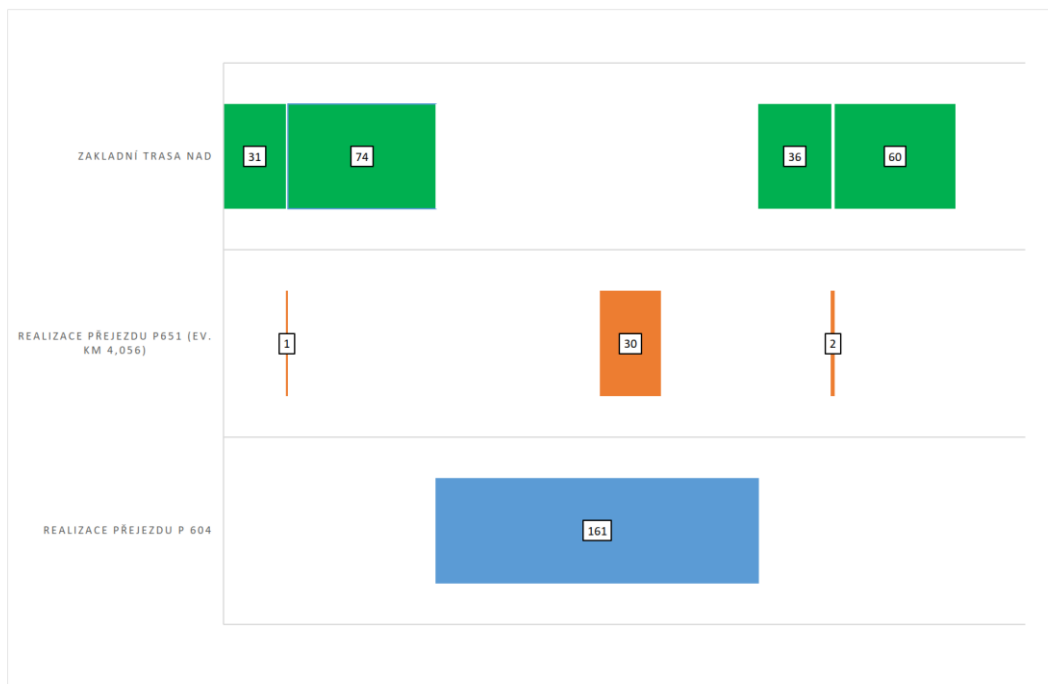
V době nic kolejného provozu je zavedena náhradní autobusová doprava (dále NAD). NAD má několik varianta tras. Je to způsobeno hlavně úpravou dvou přejezdů. Jednotlivé varianty tras jsou:

- Základní trasa NAD (běžný linkový autobus),
- Trasa NAD při realizaci přejezdu P651 (ev. km 4,056) (běžný linkový autobus),
- Trasa NAD při realizaci přejezdu P 604 (z důvodu úzkých komunikací je nutné v tomto období zavést autobusy Minibus nebo Midibus).

Tyto tři varianty tras se budou v období stavebních prací střídát a některé se budou i překrývat. Střídání je dáno dle časového harmonogramu stavby: „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ a z časového harmonogramu stavby: “Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“.



**Obrázek 1** Časová posloupnost zavedení variant tras NAD



### Základní trasa NAD

#### *Časové umístění a doba trvání*

**Tabulka 1** Jednotlivé období, kdy je NAD vedena po základní trase

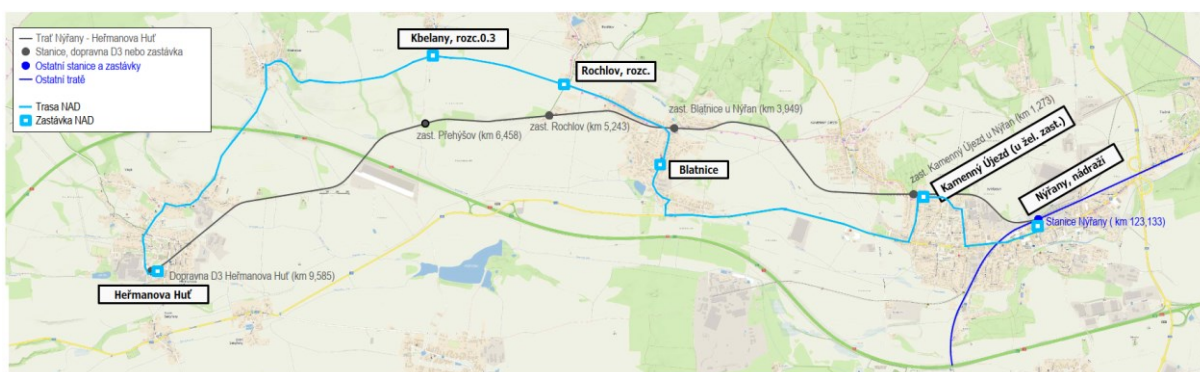
|                   | Období 1     | Období 2    | Období 3    | Období 4    | 3. podbití  |
|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Zavedení var. NAD | 1. 10. 2026  | 2. 11. 2026 | 25. 6. 2027 | 2. 8. 2027  | 1. 4. 2028  |
| Ukončení var. NAD | 31. 10. 2026 | 14. 1. 2027 | 30. 7. 2027 | 30. 9. 2027 | 21. 4. 2028 |
| Počet dnů         | 31           | 74          | 36          | 60          | 21          |

Období, ve kterém je vedena NAD po základní trase v rámci stavby, je NAD 201 dnů. V rámci třetího podbití je taktéž zavedena základní trasa NAD. Třetí podbití trvá 21 dní. Proto celkový počet dnů je 222.

#### *Popis*

Základní trasa NAD je na následujícím obrázku. Délka trasy je 12,7 km. Délka platí pro oba směry. Doba jízdy autobusu se zastavením je 23 min.

**Obrázek 2** Základní trasa NAD



### Umístění zastávek NAD (platí pro všechny trasy)

Tabulka 2 Zastávky NAD

| ŽST /dopravní D3/ zastávka | zastávka NAD                           |
|----------------------------|--|
| Nýřany                     | před staniční budovou                  |
| Kamenný Újezd u Nýřan      | u žel. zastávky                        |
| Blatnice u Nýřan           | na autobusové zastávce "Blatnice"      |
| Rochlov                    | na autobusové zastávce "Rochlov,rozc." |
| Přehýšov                   | na autobusové zastávce "Kbelany,rozc." |
| Heřmanova Huť              | před staniční budovou                  |

### Trasa NAD

V Nýřanech je NAD vedena ulicemi Nádražní, Revoluční, Mikuláše Aleše, U Trati, Jiráskova, Revoluční. Mimo Nýřany je NAD vedena na komunikacích II/203, III/2035, III/20312. V Heřmanově Huti je NAD vedena ulicemi Stribská, Revoluční, U sklárny a Nádražní.

### Trasa NAD při realizaci přejezdu P651 (ev. km 4,056)

#### Časové umístění a doba trvání

Tabulka 3 Jednotlivé období při realizaci přejezdu P651 (ev. km 4,056)

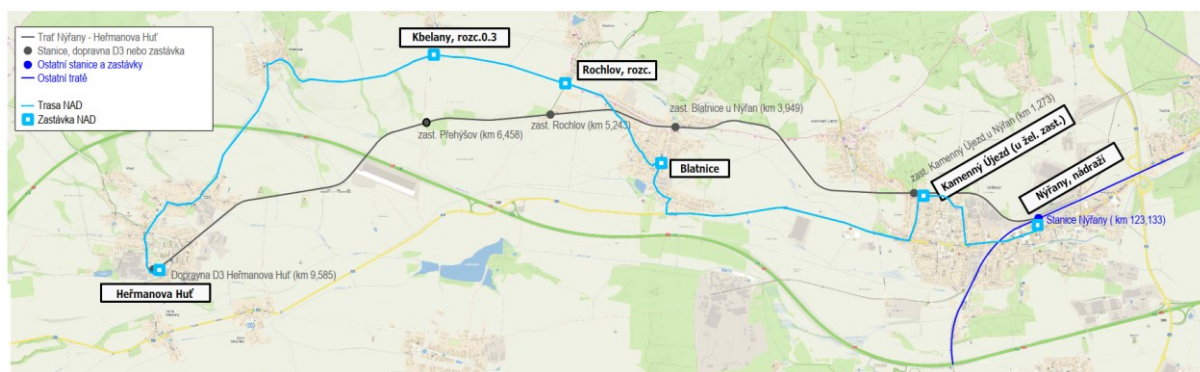
|                       | Období 1    | Období 2    | Období 3     |
|-----------------------|-------------|-------------|--------------|
| Zavedení varianty NAD | 1. 11. 2026 | 7. 4. 2027  | 31. 7. 2027. |
| Ukončení varianty NAD | 1. 11. 2026 | 6. 5. 2027. | 1. 8. 2027   |
| Počet dnů             | 1           | 30          | 2            |

Období, ve kterém je vedena NAD po trase mimo přejezd P651, je 33 dnů.

#### Popis

V době, kdy bude probíhat snesení přejezdu a následná realizace nového přejezdu P 651 (ev. km 4,056) v Blatnici u Nýřan bude NAD vedena přes následující přejezd P652. Délka NAD je 12,6 km. Délka platí pro oba směry. Doba jízdy autobusu se zastavením je 23 min.

Obrázek 3 Trasa NAD při realizaci přejezdu P651 (ev. km 4,056)



### Umístění zastávek NAD

Zastávky NAD jsou stejné jako u základní trasy.

### Trasa NAD

Trasa je stejná jako u základní trasy. Pouze NAD je vedena v Blatnici u Nýřan přes přejezd P652.

### Trasa NAD při realizaci přejezdu P 604

#### Časové umístění a doba trvání

**Tabulka 4** Jednotlivé období při realizaci přejezdu P604

|                       | <b>Období 1</b> |
|-----------------------|-----------------|
| Zavedení varianty NAD | 15. 1. 2027     |
| Ukončení varianty NAD | 24. 6. 2027     |
| Počet dnů             | 161             |

Období, ve kterém je vedena NAD po trase mimo přejezd P604, je 161 dnů.

### Popis

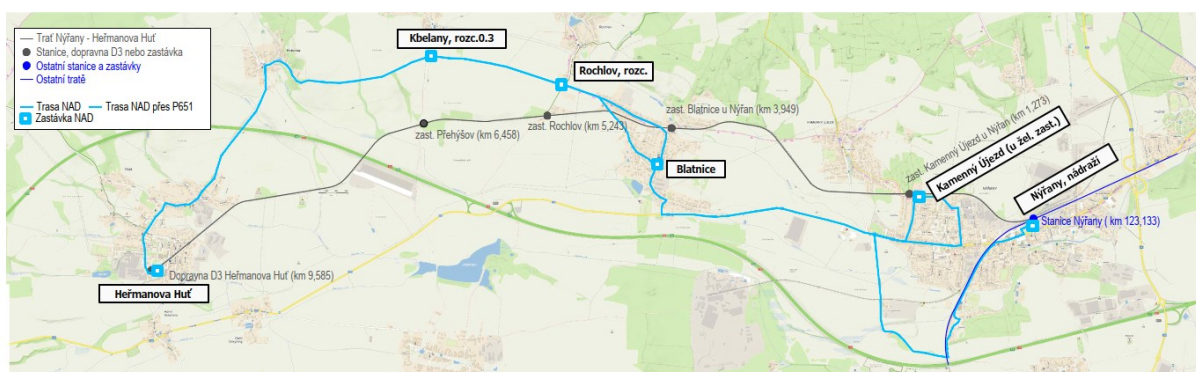
V době, kdy bude probíhat rekonstrukce přejezdu P 604 v Nýřanech, bude NAD vedena objízdnou trasou. Délka NAD je 16 km. Délka platí pro oba směry.

Z důvodu úzkých komunikací na objízdné trase je nutné po dobu výluky zavést dva Minibusy nebo dva Midibusy.

Toto omezení platí po celou délku realizace přejezdu P604.

Z důvodu zachování obslužnosti všech železničních zastávek NAD, je posloupnost zastavování dle tabulky 2. Doba jízdy autobusu se zastavením je 21 min.

**Obrázek 4** Trasa NAD při realizaci přejezdu P 604



### Poznámka:

Od 8. 5. 2027 do 6. 6. 2027 (období 2) je vedena NAD objízdnou trasou i přes přejezd P651. Trasa NAD je uvedena na obrázku 4 čárkovanou čarou.

### Umístění zastávek NAD

Zastávky NAD jsou stejné jako u základní trasy.

Mezilehlá zastávka Kamenný Újezd je obsluhována při směru do Heřmanovy Hutě jako první až následně je další mezilehlá zastávka Blatnice. V opačném směru je za mezilehlou zastávkou Blatnice nejdříve obsluhovaná mezilehlá zastávka Kamenný Újezd. Za touto zastávkou pojede autobus k železniční stanici Nýřany.

### Trasa NAD

V Nýřanech je NAD vedena ulicemi Nádražní, Revoluční, Železniční, Mexiko, Místní komunikace, k Humboldtě, Revoluční, Benešova třída. Následně kvůli obsluze zastávky Kamenný Újezd je NAD vedena ulicemi Revoluční, Mikuláše Aleše, U Trati, Jiráskova, Revoluční. Mimo Nýřany je NAD vedena na komunikacích II/203, III/2035, III/20312. V Heřmanově Huti je NAD vedena ulicemi Stříbrská, Revoluční, U sklárny a Nádražní.

### Následující text vychází dokumentace ze sousední stavby Plzeň – Domažlice

Výňatek z PD, část B.10 Dopravně inženýrská opatření, Technická zpráva, kap. 2.2.6:

#### 2.2.6 Rekonstrukce přejezdu P604 (Nýřany – ul. Revoluční) (příl. č. 106)

Autobusová doprava bude uzavírkou přejezdu rovněž dotčena. Jedná se o čtyři autobusové linky č. 521, 531, 533, 737 vedené ulicí Revoluční. Autobusové linky budou vedeny objízdnou trasou pro veškerou dopravu (viz příl.č.106), případně budou jejich trasy rozděleny na úseky. Další možností je také zavedení dočasných linek

v trase linek pravidelných, obsluhujících však pouze lokality dotčené uzávěrou (např. sídliště v Nýřanech či nádraží v Nýřanech). Pravidelné autobusové linky by pak dané lokality již neobsluhovaly.

*Doplnění doporučení k možnostem řešení výluky autobusových linek při uzavření P604:*

Autobusových linek je možno v Nýřanech vést ulicí Železniční do lokality Mexiko, dále přes **žel. přejezd P606** a přes lokalitu Humboldta. Je zde však omezení z důvodu nedostatečné šířky a parametrů komunikací. Na autobusové linky vedené touto objíždnou trasou by tak velmi pravděpodobně nemohly být nasazovány autobusy standardní délky 12m, ale kratší autobusy kategorie Minibus, případně Midibus.

## 1. 4. Kalkulace nákladu za NAD

Nejdříve budou vypsány kalkulace za jednotlivé varianty, pak bude vypsána celková kalkulace za období, kdy je NAD přidána do nákladů stavby.

### Kalkulace nákladů za Základní vedení NAD

Počet dnů, kdy je zavedena základní trasa, je 222 dnů. Počet spojů přes pracovní den je 32 a o víkendech je počet spojů 18.

#### Základní trasa NAD

| Vlak   |                       |         |        | Linka NAD | počet autobusů na vlak |        | km na linku | doba výluky |        | celkem km NAD | výše náhrad za NAD |       |       |
|--|-----------------------|---------|--------|-----------|------------------------|--------|-------------|-------------|--------|---------------|--------------------|-------|-------|
| z  | do                    | spojů v |        |           | X dny                  | So, Ne |             | X dny       | So, Ne |               |                    | (dni) | (dni) |
|  |                       | X dny   | So, Ne |           |                        |        |             |             |        |               |                    |       |       |
| Cena NAD za dobu niclejného provozu Nýřany - Heřmanova Huť |                       |         |        |           |                        |        |             |             |        |               |                    |       |       |
| Nýřany (Po-Pá)   | Heřmanova Huť (Po-Pá) | 32      | 0      | xOs       | 1                      | 0      | 12,7        | 161         | 0      | 65430,4       | 5 888 736 Kč       |       |       |
| Nýřany (So)  | Heřmanova Huť (So)    | 0       | 18     | xOs       | 0                      | 1      | 12,7        | 0           | 31     | 7086,6        | 637 794 Kč         |       |       |
| Nýřany (Ne)  | Heřmanova Huť (Ne)    | 0       | 18     | xOs       | 0                      | 1      | 12,7        | 0           | 30     | 6858          | 617 220 Kč         |       |       |
|  |                       |         |        |           |                        |        |             |             | celkem | 79375         | 7 143 750 Kč       |       |       |

### Kalkulace nákladů při realizaci přejezdu P651

Počet dnů, kdy je zavedena trasa při realizaci přejezdu P651, je 33 dnů.. Počet spojů přes pracovní den a o víkendu je stejný. V kalkulaci nákladů na přejezd P651 jsou započítány i náklady za vedení NAD přes přejezd P604. V tabulce jsou rozpoznatelné rozdílnou délkou trasy. Trasa přes přejezd P604 má délku 16 km. Celkový počet dnů v souběhu je 30 dní.

#### Trasa NAD při realizaci přejezdu P651 (ev. km 4,056)

| Vlak   |                       |         |        | Linka NAD | počet autobusů na vlak |        | km na linku | doba výluky |        | celkem km NAD | výše náhrad za NAD |              |       |
|--|-----------------------|---------|--------|-----------|------------------------|--------|-------------|-------------|--------|---------------|--------------------|--------------|-------|
| z  | do                    | spojů v |        |           | X dny                  | So, Ne |             | X dny       | So, Ne |               |                    | (dni)        | (dni) |
|  |                       | X dny   | So, Ne |           |                        |        |             |             |        |               |                    |              |       |
| Cena NAD za dobu niclejného provozu Nýřany - Heřmanova Huť |                       |         |        |           |                        |        |             |             |        |               |                    |              |       |
| Nýřany (Po-Pá)   | Heřmanova Huť (Po-Pá) | 0       | 0      | xOs       | 0                      | 0      | 12,6        | 0           | 0      | 0             | 0 Kč               |              |       |
| Nýřany (Po-Pá)   | Heřmanova Huť (Po-Pá) | 32      | 0      | xOs       | 2                      | 0      | 16          | 20          | 0      | 20480         | 1 843 200 Kč       |              |       |
| Nýřany (So)  | Heřmanova Huť (So)    | 0       | 18     | xOs       | 0                      | 1      | 12,6        | 0           | 1      | 226,8         | 20 412 Kč          |              |       |
| Nýřany (So)  | Heřmanova Huť (So)    | 0       | 18     | xOs       | 0                      | 1      | 16          | 0           | 5      | 1440          | 129 600 Kč         |              |       |
| Nýřany (Ne)  | Heřmanova Huť (Ne)    | 0       | 18     | xOs       | 0                      | 1      | 12,6        | 0           | 5      | 1134          | 102 060 Kč         |              |       |
| Nýřany (Ne)  | Heřmanova Huť (Ne)    | 0       | 18     | xOs       | 0                      | 1      | 16          | 0           | 2      | 576           | 51 840 Kč          |              |       |
|  |                       |         |        |           |                        |        |             |             |        | celkem        | 23856,8            | 2 147 112 Kč |       |

### Kalkulace nákladů při realizaci přejezdu P604

Počet dnů, kdy zavedena trasa při realizaci přejezdu P604, je 131 dnů. Počet spojů přes pracovní den a o víkendu je stejný.

#### Trasa NAD při realizaci přejezdu P 604

| Vlak   |                       |         |        | Linka NAD | počet autobusů na vlak |        | km na linku | doba výluky |        | celkem km NAD | výše náhrad za NAD |       |       |
|--|-----------------------|---------|--------|-----------|------------------------|--------|-------------|-------------|--------|---------------|--------------------|-------|-------|
| z  | do                    | spojů v |        |           | X dny                  | So, Ne |             | X dny       | So, Ne |               |                    | (dni) | (dni) |
|  |                       | X dny   | So, Ne |           |                        |        |             |             |        |               |                    |       |       |
| Cena NAD za dobu niclejného provozu Nýřany - Heřmanova Huť |                       |         |        |           |                        |        |             |             |        |               |                    |       |       |
| Nýřany (Po-Pá)   | Heřmanova Huť (Po-Pá) | 32      | 0      | xOs       | 2                      | 0      | 16          | 95          | 0      | 97280         | 8 755 200 Kč       |       |       |
| Nýřany (So)  | Heřmanova Huť (So)    | 0       | 18     | xOs       | 0                      | 1      | 16          | 0           | 18     | 5184          | 466 560 Kč         |       |       |
| Nýřany (Ne)  | Heřmanova Huť (Ne)    | 0       | 18     | xOs       | 0                      | 1      | 16          | 0           | 18     | 5184          | 466 560 Kč         |       |       |
| celkem   |                       |         |        |           |                        |        |             |             |        | 107648        | 9 688 320 Kč       |       |       |

Z důvodu nutnosti zavést na trase mimo přejezd P604 Minibus je je nutné přes pracovní dny vést za nahrazené vlaky 2 Minibusy.

### Kalkulace nákladů při 3. podbití

Počet dnů, kdy je zavedena základní trasa z důvodu 3. pobití je 21 dnů. Počet spojů přes pracovní den a o víkendu je stejný. Tyto náklady jsou již započítány v základní trase. Počet pracovní dní je 15. Víkendových dní je 6.

### Celková kalkulace

Celkový počet dnů kdy je nutné zavést NAD v rámci stavby: “Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť” je 351.

| Celková výše náhrad za zavedení NAD                                     |                      |
|---|----------------------|
| Základní trasa NAD  | 7 143 750 Kč         |
| Trasa NAD při realizaci přejezdu P651 (ev. km 4,056) i s přejezdem P604 | 2 147 112 Kč         |
| Trasa NAD při realizaci přejezdu P 604                                  | 9 688 320 Kč         |
| <b>Celková kalkulace nákladů</b>  | <b>18 979 182 Kč</b> |

Celkové náklady při jednotkové ceně 90 Kč/km činí **18 979 182 Kč**.

## 2. Závěr

Stavba: „Revitalizace a elektrizace tratě Nýřany – Hermanova Huť“ je úzce koordinovaná se sousední stavbou: „Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“. Jedná se hlavně o 1. stavební postup rekonstrukce ŽST Nýřany. Začátek výstavby je naplánovaný na 1. 10. 2026.

Od zahájení prací na trati je zavedena NAD z důvodu nic koleijného provozu. Nickolejný provoz je zaveden po dobu 365 dní.. Z důvodu nutnosti koordinace se sousední stavbou a současně zohlednění časového harmonogramu v rámci stavby: „Revitalizace a elektrizace tratě Nýřany – Hermanova Huť“ je předloženo několik variant tras NAD. Ve všech variantách tras jsou obsluhovány všechny mezilehlé zastávky. V období kdy je realizován přejezd P604 na sousední stavbě (jedná se o přejezd přes ulici Revoluční) je NAD vedena přes přejezd P606. Přes přejezd vede úzká vyasfaltovaná komunikace, která neumožňuje využití autobusů, používaných na příměstských linkách. Z toho důvodu je nutné zavést Minibusy. Minibusy jsou v nákladech zohledněny v počtu dvou autobusů.

Posledním omezením, které vyvolá nahrazení drážní dopravy NAD, je 3. podbití. Podbití bude v období od 1. 4. 2028 do 21. 4. 2028 a bude celkově trvat 21 dnů. Přesné datum není v současné době určeno. Toto období je zde dáno z důvodu kalkulace nákladů za NAD.

Celkové náklady za zavedení NAD po dobu 365 dnů činí 18 979 182 Kč.

V Brně 31. 8. 2025

Ing. Petr Loucký